

A.S.D. BASILICATA MOTORSPORT
“18° CHALLENGE INTERREGIONALE CPB 2021”

REGOLAMENTO

Art.1)PREMESSA

L’A.S.D. **Basilicata Motorsport** nel quadro dell’attività sportiva prevista per l’anno 2021, con la collaborazione dell’A.C.Potenza, A.C.Bari-Bat, Scuderia Melfi Corse A.S.D., Fasano Corse A.S.D., Gruppo Piloti Grassanesi, Gruppo Piloti Gregoriani,

organizza

Art.1.1 un Campionato interno (no ACI Sport) della tipologia Slalom, che interesserà, con le 7 prove in programma, la Campania, la Puglia e la Basilicata, destinato a premiare i Concorrenti/Conduuttori, che parteciperanno allo stesso mediante l’iscrizione che avverrà automaticamente a partire dalla prima partecipazione utile (ed entro max la quarta prova), pertanto parteciperanno al:

- 18° Challenge Interregionale Campania-Puglia-Basilicata2021.

Il “18° Challenge Interregionale Campania-Puglia-Basilicata 2021”(di seguito **CPB 2021**), si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, i suoi Annessi e Norme Supplementari per quanto applicabili, all’RDS Slalom e Formula Challenge oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono gli unici testi validi ai quali uniformarsi. L’Annuario Sportivo Nazionale e i suoi aggiornamenti varranno, ove questi siano applicabili per ciò che non sia espressamente indicato nel presente Regolamento.

Art. 2) CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI - VETTURE AMMESSE E SUDDIVISIONI DELLE CLASSI – SICUREZZA .

Art. 2.1 Saranno ammessi a partecipare al CPB 2021, in qualità di Concorrenti e Conduuttori tutti i titolari di licenza ACI/SPORT in corso di validità e di grado idonea a permetterne la partecipazione con Vetture appartenenti a **tutti i Gruppi e Classi** prescelte, **ad eccezione delle vetture appartenenti al Gruppo Attività di Base, che non saranno ammesse al Challenge CPB 2021.**

Art.2.2 I Conduuttori partecipanti alle Gare del CPB-2021saranno obbligati:

-ad utilizzare autovetture con dispositivi conformi ai regolamenti vigenti oltre che installati a regola d’arte (roll-bar, cinture, sedili ecc.);

-ad usare l’abbigliamento protettivo(inteso come Dispositivi di Protezione Individuale) secondo quanto previsto dalle Norma FIA(composto da tuta, sotto tuta lungo, guanti, calze, scarpe, caschi);

-ad utilizzare caschi omologati (vedi specifiche di riferimento Lista Tecnica FIA Caschi), oltre ad un sistema di ritenuta frontale della testa, ove previsto, conforme alla Norma 8858/2002 (**tutti i Conduuttori, partecipanti con vetture di Categoria E2SC, E2SS, E2SH, così come previsto dalla normativa vigente, dovranno obbligatoriamente utilizzare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alla Norma 8858/2002 (Collare Hans), parimenti saranno tenuti ad utilizzare il dispositivo di ritenuta frontale anche i Conduuttori che indipendentemente dalla vettura utilizzata (Gruppo e Classe), utilizzino cinture di sicurezza diverse dalle 3” per le spalle, tale dispositivo è fortemente consigliato per tutti gli altri).**

-ad indossare nel modo corretto tutti gli accessori sopra elencati;

Tutti i Conduuttori che durante lo svolgimento delle manifestazioni non risulteranno essere conformi con l’abbigliamento previsto dalla normativa Nazionale ed Internazionale di cui sopra, così come previsto potranno, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi, non essere ammessi allo Start della Manche Gara (qualora il controllo avvenga in zona allineamento Start Gara) e/o essere esclusi dalla manifestazione e deferiti alla Giustizia Sportiva, in caso di controllo effettuato in Parco Chiuso (sanzione eventualmente inflitta dal CC.SS), in tutti i casi, con la domanda d’iscrizione alle singole gare, che comporta l’iscrizione automatica al CPB-2021, solleva l’Organizzatore, il Direttore di Gara, i Commissari

Tecnici e gli Ufficiali di Gara tutti, da qualsiasi responsabilità derivante dall'inosservanza di quanto sopra. Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, all'RNS , all'RDS e suoi aggiornamenti, che si intendono qui integralmente trascritti.

Art. 2.3 Nelle varie prove saranno ammesse le vetture conformi ai vari Gruppi e Classi secondo il Regolamento di Settore(RDS) e l' RPG Slalom.

Art. 3) IMPORTI E MODALITÀ D'ISCRIZIONE CPB 2021- SINGOLE GARE.

3.1 Iscrizione CPB-2021. Il Concorrente/Conduuttore, alla prima delle prove alla quale partecipa, sarà iscritto al CPB 2021, semplicemente presentando la scheda di iscrizione allegata al presente regolamento, completa in ogni sua parte, e/o inviandola al Comitato Organizzatore via email all'indirizzo basilicatamotorsport@tiscali.it. Per l'iscrizione al CPB 2021 è previsto il pagamento di una quota che sarà pari a 10,00€ a gara, e che sarà inglobato nella quota di iscrizione, in qualità di contributo sportivo delle singole gare, l'iscrizione al CPB 2021 sarà accettata fino alla quarta gara compresa.

L'iscrizione al CPB-2021 comporta, da parte del Conduuttore e del Concorrente (qualora diversi), nonché dei suoi accompagnatori/meccanici, l'accettazione incondizionata del presente Regolamento in tutti i suoi articoli.

3.2 Iscrizione alle singole Gare. Il Concorrente/Conduuttore, anche se iscritto al CPB-2021, dovrà effettuare regolarmente l'iscrizione alla singola gara alla quale intende partecipare, entro i termini e le modalità previste dal regolamento ACI Sport , con l'invio della scheda d'iscrizione e la ricevuta di pagamento della quota prevista da ACI Sport (che varierà a secondo della titolazione gara e che comprenderà anche il contributo sportivo), il pagamento delle quote potrà avvenire nei seguenti modi:

a) Bonifico C/C IBAN : IT70 Z0760104200000097048045 (PREFERIBILMENTE) :

Per i piloti U23 che al 1° Gennaio 2021 non avranno compiuto il 23° anno di età, la tassa d'iscrizione sarà ridotta secondo i criteri A.C.I. Sport.

3.3 Il Concorrente/Conduuttore con la domanda d'iscrizione gara, dichiara di conoscere il presente Regolamento, il Codice Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le sue Norme Supplementari, i Regolamenti di Settore (RDS), e di accettarli senza riserva per sé e per i suoi collaboratori, di prendere atto, nonché di uniformarsi, a tutte le prescrizioni in essi contenuti, di rispettarli e di accettarli incondizionatamente.

Art. 4) ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO – BONUS – COEFFICIENTE GARA+% - PARTECIPAZIONE GARA IN PIÙ CLASSI.

4.1Attribuzione punteggio . Ai Concorrenti/Conduuttori iscritti al CPB-2021, classificati nella classifica Assoluta, di Gruppo e in ciascuna Classe, il punteggio relativo alla posizione sarà attribuito con le seguenti modalità :

Classe fino a 5 Partiti(*) - (***)	Classe da 6 a 9 Partiti(*) - (***)	Classe oltre 9 Partiti(*) - (***)	Classifica Assoluta (***)	Classifica Gruppo(***) oltre 10 classificati (**)
Punti 16 al 1° Class.	Punti 18 al 1° Class.	Punti 20 al 1° Class.	Punti 4,5 al 1° Class.	Punti 2,5 al 1° Class.
Punti 14 al 2° Class.	Punti 16 al 2° Class.	Punti 18 al 2° Class.	Punti 4,0 al 2° Class.	Punti 2,0 al 2° Class.
Punti 12 al 3° Class.	Punti 15 al 3° Class.	Punti 16 al 3° Class.	Punti 3,5 al 3° Class.	Punti 1,5 al 3° Class.
Punti 11 al 4° Class.	Punti 14 al 4° Class.	Punti 15 al 4° Class.	Punti 3,0 al 4° Class.	Punti 1,0 al 4° Class.
Punti 5 al 5° Class.	Punti 13 al 5° Class.	Punti 14 al 5° Class.	Punti 2,5 al 5° Class.	Punti 0,5 al 5° Class.
	Punti 12 al 6° Class.	Punti 13 al 6° Class.		Classifica Gruppo(***) fino a 10 classificati(**)
	Punti 11 al 7° Class.	Punti 12 al 7° Class.		Punti 1,5 al 1° Class.
	Punti 10 al 8° Class.	Punti 11 al 8° Class.		Punti 1,0 al 2° Class.
	Punti 5 al 9° Class.	Punti 10 al 9° Class.		Punti 0,5 al 3° Class.
		Punti 5 dal 10°al15°Cl.		

a) (*)Per Partiti s'intende tutti i Concorrenti/Conduuttori che con la loro vettura abbiano preso la partenza in almeno una delle manche previste, sia essa anche di prova . Nel caso in cui il Concorrente /Conduuttore allo scattare della luce verde del segnale di Via e allo

scadere dei 20” non fosse partito, sarà considerato partito e ritirato e quindi concorrerà a formare la classe.

b) () Indipendentemente dal Gruppo nel quale si partecipa, il punteggio sarà assegnato in base al numero dei classificati effettivi risultanti dalla Classifica Finale di ogni Gruppo (i non iscritti al CPB 2021 contribuiranno a formare il Gruppo), con la suddivisione in due fasce: fino a 10 Classificati, oltre 10 Classificati, così come sopra riportato.**

b1) Riguardo alle Classifiche di Gruppo, al fine dell’assegnazione del punteggio, i seguenti Gruppi saranno accorpate tra loro: RS e il Gruppo RSPL (RS+RSPL); Gruppo E1 e il Gruppo E2SH (E1+E2SH); E2SC, VST e il Gruppo E2SS (E2SC+VST+E2SS), quindi il punteggio che sarà assegnato in base alla suddivisione in fasce (di cui al precedente punto 4.1 + lett. b), per questi Gruppi terrà conto dell’accorpamento.

c) (*) ATTIVITÀ DI BASE NON AMMESSA AL CHALLENGE CPB 2021**

E) Per i Concorrenti/Conduttori partecipanti nella Classe fino a 5 Partiti solo in caso di Classe non costituita, se rientranti tra la sesta e la decima posizione della Classifica Assoluta della gara (tenendo conto dei soli iscritti al Challenge), avranno diritto ad un **bonus di punti 1,5** da aggiungere al punteggio ottenuto.

4.2 Coefficiente Gara. A tutte le prove del CPB-2021 è stato assegnato un coefficiente di validità denominato “ Coefficiente Gara “(vedi calendario allegato), che moltiplicherà tutto il punteggio ottenuto in quella prova per il coefficiente assegnato, es. punti conquistati 18 x 2.5 (coefficiente gara) = totale punti ottenuti dalla gara 45) .

4.3 Bonus Fedeltà. Al fine di premiare i Concorrenti/Conduttori che prenderanno parte in maniera assidua al CPB-2021, sarà assegnato un “**Bonus Fedeltà**”, che consiste nel moltiplicare **con percentuali che andranno dal 4% al 12%** (a secondo del numero di prove disputate), il punteggio ottenuto dalla somma dei max sei risultati utilizzabili per la classifica Assoluta Finale CPB-2018(vedi Art. 5.1 Lett.a), così come riportato nel prospetto seguente:

-con 4 prove disputate + 4 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con cinque prove disputate..... + 6 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con sei prove disputate + 9 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con sette prove disputate + 12 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;

(es.: con un punteggio utile di 200 punti: con 4(quattro) gare all’attivo si avrà un + 4%, ed il punteggio diventerà 208; con 5(cinque) gare all’attivo si avrà un + 6%, ed il punteggio diventerà 212; con 6(sei) gare all’attivo si avrà +9% ed il punteggio diventerà 218; con 7(sette) si avrà +12% ed il punteggio diventerà 224.)

Il “Bonus fedeltà” moltiplicherà esclusivamente il punteggio derivante dalla somma dei risultati utile per la compilazione della Classifica Assoluta Finale (moltiplicherà il punteggio derivante dalla somma dei migliori SEI risultati vedi: Art.5.1 lett.a), non sarà applicato per la compilazione delle Classifiche di Classe e di Gruppo.

4.4 Partecipazione con più vetture. Il Concorrente/Conduttore che intenda partecipare con due vetture contemporaneamente in una o più gare del CPB 2021, prenderà punti con una sola vettura così come previsto (e solo se ricade nelle condizioni previste dall’art 4.5), pertanto , ai fini delle varie classifiche Finali (Assoluta, Classe e Gruppo), concorrerà per una sola posizione.

4.5 Cambio Classe e/o Gruppo. **Ad ogni Concorrente/Conduttore iscritto, nel corso del CPB-2019, è data facoltà di partecipare al massimo in due Classi/Gruppi diversi, nel senso che dopo aver iniziato la stagione in una Classe/Gruppo, potrà partecipare, per sopraggiunti motivi di forza maggiore e/o necessità, in una Classe/Gruppo diversa da quella inizialmente prescelta, mantenendo il diritto alla conservazione dei punti acquisiti(che saranno cumulabili). Tale facoltà sarà consentito una sola volta, nel senso che il Concorrente/Conduttore, dopo aver effettuato il previsto cambio Classe, ed eventualmente anche Gruppo, potrà partecipare, successivamente al cambio, solo in una delle due Classi/Gruppi prescelti, anche alternando le partecipazioni. La partecipazione in una terza Classe/Gruppo non sarà considerata, pertanto non verrà presa in considerazione ai fini della redazione delle varie Classifiche che riguardano**

esclusivamente il **Concorrente/Conduttore interessato**, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti (vedi art. 4.6).

4.6 Punteggio non considerato. Il punteggio ottenuto dalla partecipazione del Conduttore in una terza o quarta Classe e/o Gruppo(vedi art 4.5), ai fini del punteggio per la definizione della propria posizione in Classifica Assoluta Finale, Classe e Gruppo, non sarà preso in considerazione, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti, pertanto, laddove previsto toglierà punti ai Concorrenti/Conduttori che seguono in classifica.

4.7 Cumulabilità dei punteggi gara. I vari punteggi conquistati in gara, saranno cumulabili fra loro solo se ottenuti con la stessa vettura (es. Classifica di Classe + Gruppo + Assoluta).

Art. 5) CLASSIFICA ASSOLUTA, GRUPPO E CLASSI .

5.1 La Classifica Assoluta sarà aggiornata dopo ogni gara e sarà divulgata mediante le seguenti pubblicazioni che saranno da ritenersi l'unica fonte ufficiale:

-Sito www.basilicatamotorsport.com ;

-Gruppo WhatsApp "Challenge CPB 2021"

-Locandina "Informa Gara"(distribuito durante le Verifiche Sportive dei singoli eventi).

In caso di reclami avverso la Classifica Assoluta Temporanea e/o Finale del CPB-2021, il Concorrente/Conduttore dovrà presentarlo all'organizzatore entro la data di svolgimento della gara successiva e nel caso di quella Finale entro quindici giorni (il termine parte dalla data di pubblicazione sul sito del C.O.).

A conclusione del CPB-2021, saranno compilate diverse classifiche al fine di poter determinare i Conduttori da premiare .

- a) **Classifica Finale Assoluta: sarà redatta sommando per ciascun Concorrente/Conduttore un massimo di 6 risultati tra i 7 utili.**
- b) **Classifica Finale di Classe: i Concorrenti/Conduttori** che avranno gareggiato in due Classi e/o Gruppi, saranno inseriti nella sola classe dove hanno ottenuto la migliore posizione in classifica. Per determinare la Classifica di Classe, il punteggio, a differenza della Classifica Assoluta Finale, **sarà determinata dalla somma di tutti i risultati ottenuti nella stessa classe.**
- c) **Classifica Scuderie e Preparatori:** parteciperanno allo CPB-2021 per mezzo dei loro Conduttori **(la Scuderia ed il Preparatore vanno segnalati entrambi, all'atto dell'iscrizione, sulla scheda d'iscrizione al CPB-2021), sommando per ognuno il punteggio ottenuto dai primi tre Conduttori in classifica Assoluta Finale.**

Riguardo alle Scuderie saranno prese in considerazione solo quelle regolarmente licenziate A.C.I. Sport .

Art. 6) PREMIAZIONE.

6.1 Premiazione Gara. Tutti i Conduttori partecipanti alle Gare automobilistiche, hanno l'obbligo, qualora rientrino fra i premiati, di essere presenti alla Cerimonia di Premiazione della Gara alla quale partecipano, qualora il Concorrente/Conduttore fosse impossibilitata dovrà comunicare preventivamente al Direttore di Gara la propria indisponibilità, fornendo eventualmente una delega per il ritiro del premio spettante (Regolamento Nazionale Sportivo A.C.I. Sport), in caso di mancato ritiro di eventuali Trofei e Coppe se ne perderà il diritto.

6.2 Premiazione Finale. La Premiazione Finale del CPB-2021 si terrà nel mese di Dicembre 2021 (salvo imprevisti), in luogo e data che saranno definiti entro lo svolgimento dell'ultima prova in programma.

Al termine del CPB 2021, saranno premiati:

- a) **I Conduttori classificati dalla prima all'ultima posizione di ogni classe (Attestati);**
- b) **I Conduttori primi Classificati di Gruppo (Targhe - Attestati);**
- c) **Il Conduttore primo Classificato Assoluto – (Trofeo/Targa);**
- d) **I primi 12 Conduttori in Classifica Assoluta Finale (Premi);**

- e) I primi tre Preparatori (Targhe);
- f) Le prime tre Scuderie (Targhe);
- g) Il primo Assoluto dei Piloti Under 23(Targa);
- h) Il primo Assoluto Pilota Lucano, Pugliese e Campano(Targa);
- i) Sarà inoltre assegnato il **“II° Trofeo Antonio LESERRI”**(Targa), destinato al Pilota Over 40 che risulterà essere il primo in Classifica Assoluta dopo la quarta gara.

f) I Conduuttori per avere diritto ai premi previsti per i primi 12 classificati della Classifica Assoluta Finale(Art.6 lett.a), dovranno partecipare ad almeno 4 (quattro) delle gare previste dal CPB-2021.

Il Conduuttore con meno di quattro partecipazioni, che rientrerà nei primi 12 posti della Classifica Assoluta Finale, perderà il diritto al premio corrispondente che sarà assegnato al primo dei successivi Conduuttori in Classifica Assoluta finale, con all’attivo almeno quattro partecipazioni nel CPB-2021, diversamente non sarà assegnato.

g) Il Conduuttore assegnatario di uno dei premi messi in palio, corrispondenti alla posizione conquistata, a condizione che abbia ottemperato a quanto previsto nell’art. 3.1, dovrà ritirare di persona il premio spettante esclusivamente in occasione della Cerimonia di Premiazione, diversamente ne perderà il diritto, in questo caso il premio corrispondente sarà riutilizzato dall’Organizzazione per eventuali premiazione future e/o devoluto in beneficenza.

h) Qualora per giustificati motivi i premi non fossero ritirati in sede di premiazione (l’impossibilità al ritiro dei premi dovrà essere comunicato prima dello svolgimento della cerimonia e per iscritto, diversamente se ne perderà definitivamente il diritto), il Conduuttore potrà ritirarli inderogabilmente entro 3 (tre) giorni dalla data di premiazione finale, allo scadere del settimo giorno, ivi compreso il giorno della Cerimonia, si perderà il diritto al premio spettante .

Eventuali premi non ritirati resteranno all’associazione che potrà riutilizzarli e/o devolverli in beneficenza .

Tutti gli eventuali premi in denaro saranno assoggettati (tassati) alle ritenute fiscali previste dall’art. 30 del DPR 29/9/73 n. 600 e successive modificazioni.

Art. 7) EX AEQUO .

In caso di parità di punteggio tra due o più Conduuttori saranno presi in considerazione, come discriminante, i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di primi posti di Classe, secondi posti, terzi posti e così via , diversamente saranno proclamati vincitori ex aequo senza che ciò alteri la posizione dei partecipanti che seguono (questo varrà per tutte le classifiche Assoluta, di Classe e di Gruppo ecc.).

In caso di ex aequo i premi maturati nella posizione interessata e quelli maturati nella posizione immediatamente successiva (es. 1° Cl. Assoluto + il 2° Cl. Assoluto) saranno sommati e divisi equamente tra i due vincitori ex aequo .

Art. 8) PUBBLICITÀ E NUMERI GARA.

8.1 È permesso di applicare liberamente qualsiasi pubblicità sulla vettura utilizzata dai Conduuttori iscritti, purché: sia permessa dalla Legge Italiana e dalla FIA; non si presti a portare alcuna offesa; non sia di natura politica o religiosa; non occupi spazi destinati ai numeri di gara; non impedisca la corretta visuale dell’equipaggio (pena l’esclusione dalla manifestazione).

I Conduuttori, dovranno riservare all’organizzazione i seguenti spazi:

Entrambe le portiere anteriori per l’applicazione degli adesivi recanti i numeri di gara e gli adesivi degli sponsor del CPB-2021, da applicare nella parte superiore e/o ai due lati del numero di gara, per uno spazio complessivo di cmq 1.600 circa. Il rifiuto della pubblicità dell’Organizzatore, potrà comportare fino al pagamento doppio della quota di iscrizione.

8.2 Gli adesivi recanti i marchi degli sponsor del CPB 2021 saranno consegnati gratuitamente alla prima partecipazione del Concorrente/Conduuttore iscritto, dovranno essere presenti per tutta la durata del Challenge e la loro integrità e perfetta leggibilità sarà garantita dal Conduuttore ad

ogni controllo da parte del personale dell'organizzazione.

Qualora il Condatore iscritto al CPB-2021, dovesse richiedere ulteriori placche sponsor, dovrà versare la somma di € 5 (cinque/00), ciò non vale per i Concorrenti/Conduitori che parteciperanno occasionalmente alle singole gare.

In caso di mancato utilizzo delle placche sponsor e/o applicazione non conforme a quella imposta dall'organizzatore, il Concorrente/Condatore sarà per la prima volta ammonito ufficialmente e successivamente potrà essere escluso dal CPB-2021 senza che questo compori modifiche alla classifica e quindi vada ad alterare le posizioni degli altri partecipanti.

Art. 9) RECLAMI AVVERSO CLASSIFICHE CPB2021.

Il reclamo avverso alla Classifica Finale Assoluta, di Classe, di Gruppo, ecc., che sarà pubblicata entro 30 giorni dalla data di svolgimento dell'ultima gara in programma, sul sito www.basilicatamotorsport.com, dovrà pervenire mediante raccomandata A.R. o Pec entro 20 g.g. dalla pubblicazione direttamente presso la sede del comitato organizzatore. Il comitato organizzatore con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata decideranno insindacabilmente in merito,

Art. 10) SANZIONI ED ESCLUSIONI.

Nel caso in cui il Concorrente/Condatore subisca sanzioni superiori all'ammenda, il C.O. , con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata, potrà adottare a suo insindacabile giudizio, ed in base alla gravità dei fatti, provvedimenti che potranno portare dalla penalizzazione in termini di punti (da min. 20 a max 60, che saranno scalati dai punti in classifica) e fino all'esclusione dalle classifiche del Concorrente/Condatore in questione, senza che ciò alteri il punteggio dei Concorrenti/Conduitori seguenti, così pure accadrà qualora si violi l'obbligo di cui all'art. 7.

Nel caso in cui il C.O. eserciterà il suo diritto di escludere dalla classifica un Condatore, lo stesso perderà automaticamente il diritto di richiedere il premio eventualmente maturato (il premio sarà riutilizzato e/o devoluto in beneficenza a discrezione del C.O.), quindi nulla sarà dovuto.

Art.11) TROFEI, DIPLOMI E PREMI SPECIALI

La Premiazione Finale sarà effettuata così come riportato nell'art.6, eventuali premi speciali saranno assegnati secondo criteri che saranno resi noti successivamente.

L'elenco dei premi riservati ai primi 12 Concorrenti/Conduitori in classifica Finale Assoluta, sarà pubblicato a breve sul sito www.basilicatamotorsport.com.

Art 12) DIRITTO D'IMMAGINE

Il Concorrente ed il Condatore (qualora diversi) con l'iscrizione al CPB-2021 accettano con la domanda d'iscrizione, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti della Legge 675/96 e successive modificazioni, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte della A.S.D. Basilicata Motorsport dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della manifestazione e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano comunicati all'A.C.I. Sport, a riviste giornalistiche, fotografi ed operatori TV e Film specializzati in materia di automobilismo, al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò compori nessun compenso per l'organizzazione e per il Concorrente/Condatore, senza dover richiedere nessuna ulteriore approvazione preventiva.

Nel caso in cui il Concorrente e il Condatore non vogliano acconsentire all'autorizzazione della divulgazione dei dati dovranno comunicarlo, per iscritto, al Comitato Organizzato al momento dell'iscrizione al CPB-2021, la mancata comunicazione comporta l'accettazione al trattamento dei dati.

Art.13) VARIE

13.1Per ogni interpretazione tecnica del presente regolamento ci si riconduce alle norme sancite

dall'ACI/SPORT per l'attività Sportiva Nazionale; per ogni informazione suppletiva i Concorrenti/Conduttori potranno rivolgersi presso la sede del Comitato Organizzatore, mentre sul campo di gara all'addetto ai Concorrenti e/o al Direttore di Gara.

13.2 L'A.S.D. Basilicata Motorsport si riserva, qualora si rendesse necessario(a suo insindacabile giudizio), di apportare, in qualunque momento dello svolgimento del CPB-2021, delle modifiche a tutti gli articoli del presente regolamento, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del CPB-2021, comprese eventuali modifiche al calendario allegato che potrà variare nella data e luogo di svolgimento(esclusivamente per cause di forza maggiore), dandone chiaramente immediata comunicazione agli interessati mediante circolare informativa .

13.3 La A.S.D. Basilicata Motorsport, per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CPB-2021, resta comunque l'unico organo competente, per ogni interpretazione e decisioni in merito, che saranno insindacabile.

13.4 Ogni variazione, comunicazione ecc. sarà effettuata dal C.O. mediante: la pubblicazione sul sito www.basilicatamotorsport.com; prima dell'inizio della manifestazione per eventuali variazioni di programma della manifestazione; sull'albo di gara durante tutto lo svolgimento della manifestazione per le informazioni circa lo svolgimento della stessa .Tutte le informazioni che saranno comunicate e/o pubblicate ufficialmente, mediante circolari ecc., integreranno ed aggiorneranno il presente regolamento.

Art.14) CALENDARIO GARE

L'elenco delle gare del CPB-2021, composto da **sette prove**, è allegato al presente regolamento, lo stesso potrebbe essere soggetto a modifiche nella date e luogo di svolgimento, per cause di forza maggiore,

Art.15) FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia è comunque competente esclusivamente il foro di Potenza .

A.S.D. Basilicata Motorsport

Il Presidente